

Leistungsstarker,  
wartungsfreier  
Drehstromfahrmotor

Wendig und kompakt

Hervorragende Fahr-  
und Kurvenstabilität

Wartungsfreie Gel-Batterie  
mit integriertem Ladegerät



## EJE M13/M15

### Elektro-Niederhubwagen (1.300/1.500 kg)

EJE M13 und EJE M15 wurden speziell für den innerbetrieblichen Transport von leichteren Gütern entwickelt. Die Beförderung von Paletten und Gütern über kurze Distanzen mit einem Gewicht bis zu 1.500 kg wird durch den 0,6 kW starken Fahrmotor optimal unterstützt. EJE M13 und EJE M15 eignen sich daher hervorragend für den Einsatz in kleinen und mittelständischen Unternehmen bei gelegentlichem Bedarf an Warentransporten.

Der Energieverbrauch wird durch die wartungsfreie und leistungsstarke Drehstromtechnik enorm reduziert. Dies bietet beste Voraussetzungen für den schnellen und kosteneffizienten

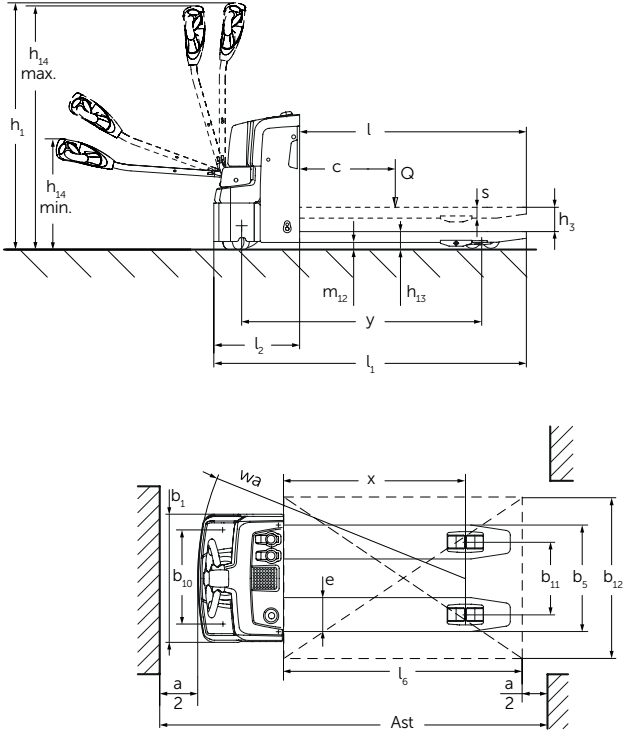
Warenumschlag.

Dabei spielen der EJE M13 und der EJE M15 ihre Vorteile insbesondere auf engem Raum aus: Ein Höchstmaß an Wendigkeit und optimaler Sicht auf die Gabelspitzen wird durch das kompakte Design, die geringe Vorbaulänge (L2) von nur 435 mm und die niedrige Gesamthöhe gewährleistet.

Zusätzlich sorgen 2 gefederte und gedämpfte Stützräder für sichere und stabile Fahrt. Einen flexiblen Einsatz garantiert die Gel-Batterie in Verbindung mit einem integrierten Ladegerät. Die Batterie muss nicht mit Wasser nachgefüllt werden.

**JUNGHEINRICH**

# EJE M13/M15



# Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich								
			EJE M13	EJE M13 <sup>4)</sup>	EJE M15	EJE M15 <sup>4)</sup>	EJE M15				
Kennzeichen	1.2	Typzeichen des Herstellers									
	1.3	Antrieb	Elektro								
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	Geh								
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	t	1,3	1,3	1,5	1,5	1,5		
	1.6	Lastschwerpunktstand	c	mm	600						
	1.8	Lastabstand	x	mm	914	894	914	894	764		
	1.9	Radstand	y	mm	1.212	1.212	1.212	1.212	1.062		
	Gewichte	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)			kg	214	253	219	258	219
		2.2	Achslast mit Last vorn/hinten			kg	696 / 1.018	716 / 1.037	700 / 1.019	720 / 1.038	700 / 1.019
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten			kg	162 / 52	184 / 69	166 / 53	188 / 70	166 / 53	
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung	TPU/PU								
	3.2	Reifengröße, vorn			mm	Ø230x65					
	3.3	Reifengröße, hinten			mm	Ø80x70					
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)			mm	2 x Ø80x40					
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)				1x+2/4					
	3.6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub>	mm	460						
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub>	mm	368						
Grundabmessungen	4.4	Hub			h <sub>3</sub>	mm					
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.			h <sub>14</sub>	mm					
	4.15	Höhe gesenkt			h <sub>13</sub>	85	90	85	90	85	
	4.19	Gesamtlänge			l <sub>1</sub>	1.585	1.605	1.585	1.605	1.435	
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken			l <sub>2</sub>	435	455	435	455	435	
	4.21	Gesamtbreite			b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	650 <sup>5)</sup>	650	650 <sup>5)</sup>	650	650 <sup>5)</sup>	
	4.22	Gabelzinkenmaße			s/e/l	55 / 172 / 1.150	60 / 182 / 1.150	55 / 172 / 1.150	60 / 182 / 1.150	55 / 172 / 1.000	
	4.25	Gabelaußenabstand			b <sub>5</sub>	540 <sup>3)</sup>	550	540 <sup>3)</sup>	550	540 <sup>3)</sup>	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand			m <sub>2</sub>	mm					
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer			Ast	1.643	1.663	1.643	1.663	1.493	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs			Ast	1.843	1.863	1.843	1.863	1.693		
4.35	Wenderadius			W <sub>a</sub>	1.357	1.357	1.357	1.357	1.207		
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last			km/h	4,5 / 5					
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last			m/s	0,05 / 0,06					
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last			m/s	0,08 / 0,04					
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last			%	4 / 10					
	5.10	Betriebsbremse				elektrisch					
Elektrik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.			kW	0,6					
	6.2	Hubmotor kW Leistung bei S3 5 %			kW	1,2					
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein				nein					
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität			V/Ah	24 / 65 <sup>1)</sup>	24 / 65 <sup>1)</sup>	24 / 90 <sup>2)</sup>	24 / 90 <sup>2)</sup>	24 / 90 <sup>2)</sup>	
	6.5	Batteriegewicht			kg	35	35	53	53	53	
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus			kWh/h	0,24	0,24	0,27	0,27	0,27	
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung				AC speedCONTROL					
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr			dB (A)	66					

<sup>1)</sup> Angabe Batteriespannung/Nennkapazität für K20; Für K5: 24V, 53.3Ah

<sup>2)</sup> Angabe Batteriespannung/Nennkapazität für K20; Für K5: 24 V, 70 Ah

<sup>3)</sup> Auch 670 mm möglich

<sup>4)</sup> mit integrierter Wiegeeinrichtung

<sup>5)</sup> Wenn b<sub>5</sub> = 670 mm, b<sub>1</sub>/b<sub>2</sub> = 670 mm

# Vorteile nutzen



Zentrale Anordnung der Kontrollinstrumente



Optimale Stabilität dank gefederter Stützrollen



Ergonomischer Deichselkopf



Wiegeeinrichtung (optional)

## Innovative Antriebstechnik und Steuerung

Motoren in Drehstromtechnik bieten viele Vorteile und mehr Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten durch die perfekte Abstimmung auf die von uns entwickelte Steuerung:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel.
- Wartungsfreier Fahrmotor.

## Energieeffizienter Einsatz

Batterie und Komponenten werden geschont und der Wirkungsgrad durch das ökonomische Energiemanagement erhöht:

- Automatische Abschaltung durch die intelligente Abschaltautomatik nach 30 Minuten ohne Benutzung.
- Energierückgewinnung durch generatorische Bremse bei Zurücknahme der Fahrgeschwindigkeit.

## Kompaktes Design

Perfekte Eignung des EJE M13/M15 für den Einsatz auf engstem Raum:

- Extreme Wendigkeit durch geringes Vorderbaumaß und niedrige Gesamthöhe.
- Zentrale Anordnung aller wichtigen Kontrollinstrumente wie Batterieladeanzeige, Betriebsstundenzähler, Not-ausschalter und Schlüssel.
- Ausreichend Stauraum trotz schlankem Design.

## Ergonomisch arbeiten

Optimale Anpassung der Fahrzeuge an die ergonomischen Bedürfnisse des Bedieners:

- Verringerter Kraftaufwand beim Lenken durch unten angelenkte Deichsel.
- Beidseitig bedienbarer Deichselgriff für bedienerfreundliches und schonendes Arbeiten auf höchstem Niveau.

## Optimale Stabilität

Der EJE M13 und der EJE M15 verfügen über 2 seitlich neben dem Antriebsrad in-

stallierte, gefederte Stützrollen. Dadurch wird die Stabilität des Fahrzeugs erhöht und die Gefahr von Transportschäden reduziert. Zusätzlich sind für die einfache Aufnahme von Paletten Einfahrrollen an den Gabelspitzen angebracht.

## Sichere Bedienung

Die Verletzungsgefahr des Bedieners wird durch eine Reihe von Sicherheitsvorkehrungen reduziert:

- Im Fußbereich geringe Bodenfreiheit von lediglich 35 mm.
- Vollständig verkleidetes Gehäuse, insbesondere des Hubzylinders.

## Zusatzausstattungen

Optional können der EJE M13 und der EJE M15 mit einer Wiegeeinrichtung ausgestattet werden. Dies ermöglicht das Verfahren und Wiegen von Ware mit nur einem Gerät. 4 Wiegezellen sorgen für ein optimales Messergebnis mit einer maximalen Abweichung von 1 % auf den gesamten Wiegebereich.

**Jungheinrich**  
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129  
22047 Hamburg  
Telefon 0800 222 585858\*

\*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen Produktionswerke in Norderstedt, Moosburg und Landsberg. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**